

P244B-柴油颗粒滤清器压力差太高

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

工作原理

柴油颗粒滤清器是位于排气系统在发动机和消音器之间的一个直列式的过滤罐。柴油颗粒滤清器捕获和存储了柴油燃烧过程中的灰尘颗粒。该过滤装置通过排气压力差异传感器被动力控制模块(PCM)监控。传感器发送可读取的压力差通过对比排气系统之前的压力和通过管路连接于排气管上的柴油颗粒滤清器后的压力。灰尘和颗粒堆积在滤清器内时，当与滤清器外的压力对比在滤清器内壁的排放压力增加。

┆ 当受监测时：

在发动机运转时。

┆ 设定条件：

动力控制模块(PCM)检测到在柴油颗粒滤清器上的压力大于950hpa达10秒。

可能原因
排气系统泄露
连接到排放压差传感器上的软管或管路阻塞或扭结
排放压差传感器电路高电阻
排放压差传感器
柴油微粒过滤器

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 检查其他DTC

注意： 该DTC表示在柴油颗粒滤清器中的烟度太高。通常发生在高里程数的车辆上。然而，如果有EGR系统的问题，涡轮增压器的问题或发动机机油消耗的问题，该DTC可能发生在低里程数的车辆上

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪读取PCM DTC 。

PCM中有其他设定的DTC吗？

是

- ┆ 在继续测试前维修其他的DTC。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [2](#)

2. 检查排放压差传感器的软管和管路

1. 关闭点火开关。
2. 直观地检查排气系统是否有弯曲，挤压变形或其他损坏的管路。
3. 检查排气系统是否有泄露。
4. 直观地检查排放压差传感器软管和管路是否有损坏。 确保连接于传感器的任何管路是正常的，清除任何阻塞物和正确连接的所有端口。

是否发现任何故障？

是

- ┆ 视需要维修或更换。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [3](#)

3. 排放压差传感器电路高电阻

1. 关闭点火开关。
2. 断开排放压差传感器线束插头。
3. 断开 PCM C2 线束插头。
4. 测量电阻：
 - ┆ 在排放压差传感器线束插头和PCM线束插头之间的(K354)排放压差传感器供电电路
 - ┆ 在排放压差传感器线束插头和PCM线束插头之间的(K355)排放压差传感器信号电路
 - ┆ 在排放压差传感器线束插头和PCM线束插头之间的(K951)排放压差传感器反馈电路

每个电路的电阻是否都小于5.0欧？

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ 维修测量到大于5欧姆的高电阻电路。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

4. 微粒过滤再生器

1. 重新连接废气压差传感器线束插头。
2. 重新连接PCM C2 线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 用专业故障诊断仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。

5. 启动发动机并怠速。
6. 用专业故障诊断仪，进入多功能导航栏执行柴油微粒过滤再生器程序。
7. 完成这个程序后，关闭点火开关60秒。
8. 试车。
9. 用专业故障诊断仪，读取动力传动系统控制模块内的DTC。

DTC是否处于激活状态？

是

- ┆ 转至 [5](#)

否

- ┆ 测试完成。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

5. 柴油微粒过滤器

1. 关闭点火开关。
2. 根据维修信息更换废气气压差传感器。
3. 打开点火开关。
4. 用专业故障诊断仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
5. 试车。
6. 用专业故障诊断仪，读取动力传动系统控制模块内的DTC。

DTC是否处于激活状态？

是

- ┆ 根据维修信息更换柴油微粒过滤器。 使用专业故障诊断仪，进入多功能导航栏执行新的柴油微粒过滤再生器(DPF)初始化程序。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 测试完成。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。